

Säästlik transport – infoklipp

Definitsioon: Säästlik (või säästev) transport on arengusuund transpordis, mis üritab vähendada inimeste ja kaubaveole kuuluvat energiatarvet, ressursikulu ning püüelda väiksema keskkonnamõju poole. Säästlik transport sisaldab endas sõidukeid, energiat, infrastruktuuri, teid (nii maal, õhus kui ka meres), kanaleid, torustikke ja terminale. Uuritakse kuidas transporti juhtida, logistikat ja transpordist juhitud arendust.

Eesmärgid: Säästev transport:

- rahuldab inimese liikumisvajaduse, kahjustamata tervist, tulevaste põlvete huve ja ökosüsteemi;
- on taskukohane, ohutu ja ökonoomne;
- pakub erinevaid transpordiliike;
- toetab majandust ning ei suurenda kogukulusid;
- ei tekita rohkem heitmeid ja jäätmeid kui keskkond kannatada suudab;
- kasutab võimalikult vähe taastumatuid loodusressursse;
- kasutab taastuvaid loodusvarasid jätkusuutlikult;
- vähendab müra ja kasutab võimalikult säästlikult linnaruumi;

Infrastruktuur: Mitmed riigid, linnad ja maakonnad on võtnud ette planeerida liiklust, maakasutust ja majandust nii, et vajadus isikliku auto ja kaubavedude järele oleks võimalikult väike. Seda nimetatakse üldistavalt säästvaks transpordipoliitikaks. Soositakse mitmekesisest elukeskkonda kiire ja mugava ühistranspordi, tiheda ja turvalise jalgratta- ja kõnniteede võrgustiku ning autode ühiskasutusega.

Eestis käib säästev transport mitme kava ja strateegia alla: Eesti transpordi arengukava 2006–2013, strateegia "Säästev Eesti 21" ja Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030. Eesti transpordi arengukavas 2006–2013 soovitakse tõsta ühistranspordi konkurentsivõimet läbi parema teeninduse, paremate sõidukite ja ühistranspordi üldise atraktiivsuse tõstmise. Samuti püütakse stimuleerida keskkonnasõbralikemate tehnoloogiate kasutuselevõttu.

Linnatransport lähitulevikus: Isegi ilma suurte infrastruktuuri muutusteta on võimalik linna liikluses üsna palju ära teha. Helsinki plaanib juba lähiajal kasutusele võtta mobiilirakenduse, kuhu kasutaja sisestab algus- ja lõpp-punkti ning rakendus pakub talle parima transpordivariandi. Kui selle süsteemi juurde ühendada veel Uberi laadne takso leidmine ning Google'i arendatavad isesõitvad autod on võimalik juba praegu olemas oleva tehnoloogiaga muuta linnaliiklus täielikult. Inimene kutsub roboti poolt juhitava auto omale hommikul koju järgi ning saabub täpselt õigel ajal rongijaama. Sealt viib rong edasi ta töö lähedale, kus järgmine auto juba ootab, et teda tööle viia. Isikliku auto jaoks puudub vajadus ning ka suurem osa parklatest kaotavad tähtsuse.